Los hermanos Cárcamo

Capitán de Fragata (r) Jorge Ortíz Sotelo
Doctor en Historia por la Universidad de St Andrews en Escocia. Ha sido director ejecutivo del Plan Binacional de Desarrollo Fronterizo Perú-Ecuador y del Instituto Peruano de Economía Social de Mercado. Actualmente, es presidente del Instituto Peruano de Economía y Política, y secretario general de la Asociación de Historia Marítima y Naval Iberoamericana.



RESUMEN
En 1821, dos hermanos Cárcamo capturaron la goleta correo española Sacramento, que pasó a ser la primera nave en enarbolar el pabellón peruano. El 2 de mayo de 1866, otros dos hermanos Cárcamo combatieron en el Callao y fallecieron días después a consecuencia de las heridas recibidas en esa acción. Los unos y los otros han merecido diversos homenajes en su natal Paita y en muchas otras localidades del país, pero poco es lo que se conoce sobre sus vidas. Sobre la base de diversas fuentes primarias, este artículo arroja luces sobre estas y, a la par, sobre las complejas épocas que a cada uno de ellos le tocó vivir.

PALABRAS CLAVE:
Historia marítima, historia naval, Perú, Paita, Andrés Cárcamo, Victoriano Cárcamo, Enrique Manuel Cárcamo, Raymundo Cárcamo.

RESUMEN
In 1821, two brothers CARCAMO captured the Spanish Schooner Sacramento, which became the first vessel hoisting the Peruvian National Flag. On May 2, 1866, other two brothers Carcamo were amongst the defenders of Callao and passed away a later as consequence of the wounds received on that action. All of them have received different homages on their birthplace, Paita, and in many other places of the country, however little is known about their lives. Based on different primary sources, this article shed light on the Carcamo and, at the same time, on the complex times that they had to deal with.

PALABRAS CLAVE:
Maritime history, Naval History, Peru, Paita, Andres CARCAMO, Victoriano CARCAMO, Enrique Manuel CARCAMO, Raymundo CARCAMO.

El 17 de marzo de 1821 los hermanos Andrés y Victoriano Cárcamo Franco, carpintero y contramaestre de la goleta correo *Sacramento*, alias *Fernando el Deseado*, capturaron dicha nave frente a Máncora y pocos días más tarde la entregaron al Libertador José de San Martín en el puerto de Supe. De ese modo, la pequeña goleta pasó a ser la primera nave en enarbolar la flamante bandera peruana, bajo el nombre de *Castelli*. Los detalles de este hecho han sido abordados por varios investigadores, pero es poco lo que conocemos sobre estos personajes[1].

1. VALDIZÁN GAMIO, José. El *Sacramento*: más luz sobre su historia. En: *Revista del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú*, 1980. Nro. 3, pp. 47-55.

• Artículo recibido el 16 de marzo de 2017, aprobado para su publicación el 23 de marzo de 2017

Dos hijos de Victoriano, Manuel y Raymundo, sirvieron en la Armada y fallecieron a consecuencia de las heridas sufridas en el combate que el 2 de mayo de 1866 sostuvieran las defensas del Callao contra una fuerza naval española. Lamentablemente, al igual que su padre y su tío, es poco más lo que se conoce sobre ellos.

En mayo de 2016, con ocasión de conmemorar el centenario de la muerte de estos dos oficiales, investigué sobre ambos y pude preparar un corto discurso que pronuncié en Paita. Aprovechando mi breve visita a ese puerto, y gracias al apoyo del técnico Félix Pomalaya Villalobos, tuve acceso al archivo municipal. Como muchos otros repositorios documentales en nuestro país, su estado era lamentable, pero la gentileza de los encargados me permitió encontrar documentación desde 1710. Entre esos papeles hallé el testamento que Antonio Cárcamo Morales dictó el 5 de diciembre de 1822.

Encontrarlo me alentó a investigar más sobre esta familia paiteña, cuyos valiosos servicios al país y, en particular, a nuestra Armada, merecen justo reconocimiento.

Los primeros Cárcamo

Nacido hacia 1748 en Chiloé, desconocemos las razones y la fecha en la que Antonio Cárcamo se estableció en Paita, pero es muy probable que, como muchos otros chilotas, se haya dedicado tempranamente a las actividades marítima. En la década de 1780 contrajo matrimonio con la paiteña Liberata Franco, con la que tuvo siete hijos: María, Santos, José María, Andrés, Victoriano, Francisca y María Ignacia; pero al momento de testar solo quedaban vivos Andrés y Victoriano. Señaló, asimismo, que tenía cinco nietos: Lucía y Vicenta Ramírez, hijas de María Cárcamo; y Manuel Gregorio, José y Mariano Zorrilla, hijos de Santos Cárcamo[2].

Antonio se dedicó al comercio marítimo. En el ya citado testamento refirió al menos un viaje a Guayaquil para vender cordobanes. No le debió ir mal, pues logró poseer tres casas[3]:

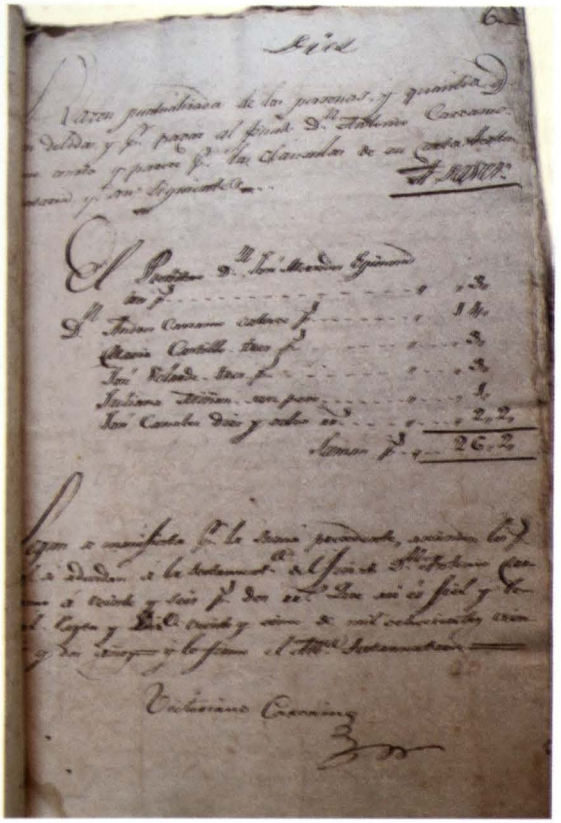
> una en que vivo, otra inmediata a esta, y otra que se halla frente a la de Melchora Aguilar. La primera de dichas casas consta de once y media varas de frontera y diez y nueve de fondo, gravando sobre ella el cargo de que se manden decir dos misas rezadas cada año por disposición y

2. Archivo Municipal de Paita, legajo 58, nro. 113. Contiene varios documentos públicos de 1822 a 1841 y el testamento de Antonio Cárcamo.
3. Ídem, f- 2v.

> encargo de la finada Antonia Franco, mi cuñada, para bien de su alma, con cuya única calidad me cedió la propiedad de la mitad del terreno en que se haya fabricada.

También declaró no tener deuda alguna, que dejaba en un baúl 474 pesos y 6 reales, y que debía cobrarse a varias personas un total de 26 pesos y 2 reales[4].
La casa paterna se la dejó a Victoriano, a quien también agració con el quinto de sus bienes "en correspondencia de la filial [de]terminación con que me ha mirado y tratado hasta el presente, y ayudádome en lo anterior a trabajar". Debió repartir el resto de la masa entre ambos hermanos y los cinco nietos mencionados.
Pocos días después de testar, Antonio falleció y su hijo Victoriano asumió las labores que como albacea le correspondían[5].
Es posible que entre los papeles que, sin orden alguno, se conservan en el Archivo Municipal de Paita, se pueda encontrar algo más sobre Antonio Cárcamo, pero en concreto lo antes mencionado es todo lo que a la fecha se conoce sobre él.
Sus hijos Andrés y Victoriano debieron gozar de cierto prestigio en la comunidad paiteña, posiblemente por su acción con la goleta *Sacramento*. Lo concreto es que en 1824, cuando Paita tenía 1.809 habitantes, de los cuales 126 eran considerados ciudadanos, ambos estaban en esta última condición. El año anterior, Andrés había sido electo regidor de Paita y volvió a serlo a principios de 1824, y en 1825 y 1827 tanto él como su hermano fueron escogidos por sus paisanos para conformar el colegio electoral de la provincia de Paita, que debía elegir a los diputados que representarían a la provincia en el Congreso[6].
Andrés Cárcamo debió dedicarse a alguna actividad comercial, pues figura en una lista de deudores que el capitán Manuel Herrera hizo el 30 de noviembre de 1837. Cinco años más tarde figura como marinero en la matrícula de Paita[7].
Sobre Victoriano Cárcamo Franco sabemos mucho más. Nacido hacia 1791, sirvió como sargento primero en el Batallón de Milicias de Piura y, a tenor de lo señalado por su padre, debió involucrarse en actividades marítimas muy tempranamente. Además de participar como integrante del colegio electoral

4. Ídem, f. 3-3v.
5. Ídem., f. 4; y razón puntualizada de las personas y cuantía de las deudas y por pagar del finado Antonio Cárcamo, Paita, 25 de diciembre de 1822.
6. ZETA DEL POZO, Rosa. El libro de cabildo de la ciudad de San Francisco de Paita y Puerto de Buena Esperanza (1821-1828). En *Pueblos, provincias y regiones en la historia del Perú*, 2006. Lima: Academia Nacional de la Historia, pp. 362-372.
7. Archivo Regional de Piura, Juzgado de Primera Instancia, legajo 34, ff. 1-3. Archivo Histórico de Marina, Capitanía de Puerto de Paita, 1842, fol. 3.



Pago de las deudas de Antonio Cárcamo (Archivo Municipal de Paita).

de Paita en 1825 y 1827, en el primero de esos años fue regidor de su ciudad natal[8]. Debió comenzar a navegar a finales de esa década, pues entre 1832 y 1849 lo encuentro al mando de diversos buques, todos ellos de pequeño porte y dedicados al cabotaje, pues eran los únicos que podía capitanear al no haber recibido una educación formal ni haber sido examinado como piloto[9].

La primera de estas naves fue la goleta *Guadalupe*, en la que arribó al Callao el 11 de abril de 1832, procedente de Paita y Huanchaco[10]; vino luego el bergantín goleta *General Gamarra*, llamado luego *Presidenta*, al mando de la cual estuvo por lo menos desde febrero de 1833 hasta el 17 de junio de 1834, y en la que realizó al menos un viaje a Pisco y otro a Paita[11]. Desde agosto de 1836 hasta abril de 1842 fue capitán de la goleta *María Jesús* y realizó diversos viajes entre Guayaquil y Valparaíso, algunos de ellos con bandera centroamericana, debido quizá a los riesgos que implicaba para buques con registro nacional la guerra de la Confederación[12]. Entre setiembre y noviembre de 1842 llevó a cabo un viaje a Arica y Quilca al mando de la goleta *Perú*[13]; y entre julio y setiembre del siguiente año figura como capitán de la goleta *Feliz*, de 81 toneladas, en la que realizó algunos viajes del Callao a los puertos del norte, hasta Guayaquil[14]. En noviembre de 1843 arribó al Callao al mando de la goleta chilena *Rosa*, procedente de Guayaquil; en enero del siguiente año completó un viaje de Arica al Callao en el bergantín *Soberano*[15]; al mes siguiente fondeó en el Callao

8. ZETA DEL POZO, op. cit., pp. 362-374.
9. Archivo Histórico de Marina, Capitanía de Puerto del Callao, Callao, 31 de marzo de 1842.
10. Ídem, Callao, 11 de abril de 1832.
11. Ídem, Callao, 23 de febrero de 1833. *Mercurio Peruano*, nro. 1620 (25 de febrero de 1833), p. 4, col. 1. *El Telégrafo de Lima*, nro. 559 (17 de junio de 1834).
12. *El Eco del Protectorado*, nro. 8 (14 de setiembre de 1836), p. 3. *El Comercio*, nro. 385 (29 de agosto de 1840), p. 4, col. 1-2; y nro. 847 (1 de abril de 1842), p. 5.
13. *El Comercio*, nro. 972 (6 de setiembre de 1842), p. 2, col. 1; y nro. 1031 (17 de noviembre de 1842), p. 2, col. 1.
14. Ídem, nro. 1241 (1 de agosto de 1843), p. 5, col. 2-3; nro. 1248 (9 de agosto de 1843), p. 2, col. 1; y nro. 1268 (4 de setiembre de 1843), p. 6, col. 2-3; p. 7, col. 1-2
15. Ídem, nro. 1319 (2 de noviembre de 1843), p. 5, col. 1-2; y nro. 1392 (1 de febrero de 1844), p. 5, col. 1-2.

procedente de Islay, al mando del bergantín *Dos Marías*; y en setiembre zarpó hacia Paita y Panamá con el bergantín *Josefina*[16].

Volvemos a tener noticias suyas en abril de 1847, cuando arribó al Callao procedente de Paita al mando del bergantín goleta *Teodoro*, y vuelve a zarpar en mayo hacia este último puerto[17]. A finales de ese año figura como capitán del bergantín goleta *Calderón*, de 156 toneladas; y en abril de 1848, de la barca *Susana*, antes *Alejandrino*, de 137 toneladas, que fue vendida en San Francisco en enero de 1849[18]. Como su condición de piloto práctico no le permitía mandar una nave en viajes al exterior, al arribar a San Francisco, el 11 de enero de 1849, se registra que está al mando del capitán Girondeau[19].

De regreso al Callao, en marzo de 1849 zarpó hacia Paita como capitán de la goleta *Adelaida*, antes *Margarita*, de 56 toneladas[20]; y en setiembre volvió a zarpar del Callao, esta vez hacia Paita y Guayaquil, al frente del bergantín *Infatigable*, de Juan Dartnell[21]. Es posible que por motivos de salud desembarcara en Paita el 7 de ese mes, pues cuando el bergantín continuó viaje hacia Guayaquil estaba al mando de otro capitán. Aquello fue una suerte para Cárcamo, pues al día siguiente, en medio de neblina y calma, la nave se perdió totalmente al encallar frente a Tumbes, aunque felizmente no hubo víctimas[22].

Después de esto, no se vuelve a tener noticia de él.

Casado con Sebastiana del Castillo, nacida hacia 1798 y conocida familiarmente como Petita, tuvieron al menos ocho hijos: Manuel Enrique, Raymundo, León, José María, Pío, Juan (Manuel), Rosario y Gertrudis[23].

Sobre los dos primeros, que son los que sirvieron en la Armada y fallecieron a consecuencia de sus heridas en el combate del 2 de mayo de 1866, trataré más adelante.

Poco es lo que he podido encontrar sobre los otros seis hermanos Cárcamo Franco, pero todo parece indicar que los hombres mantuvieron la tradición familiar, vinculándose de una u otra forma a las actividades marítimas, primero en su natal Paita y luego en el Callao, donde también se asentarían sus dos mujeres y eventualmente su madre. Al parecer, al menos en el caso de los

16. Ídem, nro. 1414 (1 de marzo de 1844), p. 4, col. 1-2; nro. 1588 (1 de octubre de 1844), p. 5, col. 1-2; y continuación del nro. 1607 (23 de octubre de 1844), p. 1, col. 1
17. *El Comercio*, nro. 2367 (17 de mayo de 1847), p. 2, col. 1; nro. 2375 (27 de mayo de 1847), p. 3, col. 3-4; y nro. 2402 (30 de junio de 1847), p. 4, col. 3-4.
18. Archivo Histórico de Marina, Capitanía de Puerto del Callao, 1847, C81, f. 65.
19. *Weekly Alta California*, nro. 3 (18 de enero de 1849), p. 3, col. 2.
20. Archivo Histórico de Marina, LC G, 2, nro. 17.
21. *El Comercio*, nro. 2917 (22 de marzo de 1849), p. 2, col. 1; y nro. 3054 (9 de setiembre de 1849), p. 2, col. 1.
22. Archivo Histórico de Marina, Capitanía de Puerto de Tumbes, 1849. *El Comercio*, nro. 3069 (27 de setiembre de 1849), p. 4, col. 2.
23. *El Comercio*, nro. 8966 (11 de mayo de 1866), p. 4, col. 5.

hombres, dicho desplazamiento al primer puerto peruano se habría producido en la década de 1850, pues ninguno de ellos figura en el registro cívico de Paita de 1855[24].

Uno de ellos, León, figura como aprendiz de carpintero de ribera en la matrícula de Paita de 1842[25]; contrajo matrimonio en el Callao con Eduarda Nestares, con quien tuvo al menos dos hijas: Ignacia y Juana, nacidas en 1864 y 1865, respectivamente[26].

Tanto él como su hermano Pío aún vivían en 1902[27]. Este último había nacido en 1832, trabajando en el Callao como carpintero al menos desde 1862, cuando nació el primero de los tres hijos que tuvo con su paisana Teresa Almendariz —Rosenda, Ignacia e Isidoro Artemidoro—, con quien contrajo matrimonio en diciembre de 1875[28]. Dos años antes, el 15 de octubre de 1873, fue nombrado subteniente de la cuarta compañía del batallón nro. 3 de la Guardia Nacional[29].

Juan Manuel vino al mundo en 1838, y se declaró calafate y residente en el Callao al contraer matrimonio con Manuela Olivos en mayo de 1863, con quien ya había tenido al menos una hija, María Guadalupe, nacida en diciembre de 1861[30]. Si bien no tengo certeza plena de que se trate del mismo personaje, es posible que Juan Cárcamo haya sido el padre de Tomasa, nacida en Paita en 1860, e hija de Dolores Calvo[31]. Al igual que sus otros dos hermanos, figura en el Callao en 1902[32].

Lo único que he logrado averiguar de José María Cárcamo Castillo es que en 1866 nació en el Callao su hija María Domitila Cárcamo Olivera[33].

Gertrudis Cárcamo Castillo nació en 1822 y falleció en el Callao en 1882; mientras que su hermana Rosario vivía aún en este puerto en 1902[34]. Ambas permanecieron solteras y es muy probable que, como solía suceder, hayan dedicado buena parte de su vida adulta a acompañar a su madre luego que esta enviudara[35].

---

24. Archivo Municipal de Paita, registro cívico 14 de abril de 1855. 25. Archivo Histórico de Marina, Capitanía de Puerto de Paita, 1842, fol. 2v.
26. Callao, Parroquia de San Simón y Judas, libro de bautizos, nro. 12, 3 de agosto de 1864; y parroquia de Santa Rosa, libro de bautizos n° 1, 24 de diciembre de 1865.
27. CALLE, Juan José. *Vistas fiscales*. Lima: Imprenta del Estado. 1918, III, pp. 245-247.
28. Callao, Parroquia de San Simón y Judas, libro de matrimonios, nro. 4, 5 de diciembre de 1875; libro de bautizos, nro. 11, 25 de diciembre de 1862; y nro. 13, 12 de enero de 1868.
29. Archivo Histórico Militar, año 1876, sobre 121.
30. Callao, Parroquia de San Simón y Judas, libro de matrimonios, nro. 4, 16/5/1863; libro de bautizos nro. 11, 19 de diciembre de 1861.
31. Ídem, libro de matrimonios, nro. 8, 12 de setiembre de 1897.
32. CALLE, op. cit., III, pp. 245-247
33. Callao, parroquia de San Simón y Judas, libro de bautizos nro. 12, 18 de setiembre de 1866.
34. CALLE, op. cit., III, pp. 245-247
35. Archivo Histórico de Marina, expediente personal de Raymundo Cárcamo, f. 46 y 48.

Enrique Manuel Cárcamo Castillo[36]



Enrique Manuel Cárcamo Castillo (lápida sepulcral).

Vino al mundo en 1818, y tanto él como su hermano Raymundo, así como varios otros jóvenes paiteños, fueron los primeros alumnos de la Escuela Náutica que comenzó a funcionar en ese puerto el 1 de setiembre de 1840, bajo la dirección del teniente segundo Francisco Carrasco Herrera. Por su edad, es posible que haya tenido alguna formación previa y que incluso haya acompañado a su padre en algunas de sus travesías; pero lo concreto es que en los exámenes del tratado de aritmética realizados en diciembre de ese año fue aprobado con nota sobresaliente[37].

Igual calificación obtuvo en los exámenes de abril y diciembre de 1841, así como en el de julio del siguiente. Meses antes, en enero de 1842, había sido nombrado guardiamarina, cuando por disposición de la comandancia militar de Piura se armó la goleta *Jesús* para patrullar las aguas del departamento ante la amenaza de una expedición revolucionaria encabezada por el coronel Justo Hercelles. Carrasco asumió el mando de dicha nave y dejó a Cárcamo a cargo de la escuela. En diciembre de 1842 Carrasco y sus tres alumnos más distinguidos, Cárcamo, José María García y José Becerra, viajaron a Lima para que estos fueran examinados por una junta presidida por el capitán de navío Eduardo Carrasco, director general de las Escuelas Náuticas de la República. Los tres fueron calificados sobresalientes y en febrero siguiente Enrique Manuel Cárcamo fue nombrado tercer piloto de la Armada[38].

Su primer destino fue la corbeta *Yungay*, en la que prestó servicios hasta el 19 de agosto de 1844, cuando se le otorgó licencia por razones de salud. Los 18 meses que sirvió en dicho buque no fueron fáciles, pues la Armada se vio envuelta en nuestras ya usuales turbulencias políticas. El 13 de noviembre de 1847 se reincorporó al servicio naval y sirvió durante tres años como segundo piloto de la goleta *Libertad*. Luego de permanecer dos meses en el Departamento de

36. Archivo Histórico de Marina, expediente personal de Manuel Cárcamo.
37. ORTIZ SOTELO, Jorge. *Historia de la Educación Naval en el Perú. Primera parte (1657-1845)*. Lima: Ministerio de Marina. 1980, pp. 202-211.
38. *El Comercio*, nro. 1106 (17 de febrero de 1843), p. 3, col. 1-2.

Marina, en marzo de 1851 se le destinó al bergantín *Almirante Guise*[39], en la que participó en la ocupación del puerto de Cobija, a fines de 1853, luego de una serie de incidentes que llevaron al Gobierno del presidente Echenique declarar la guerra a Bolivia.

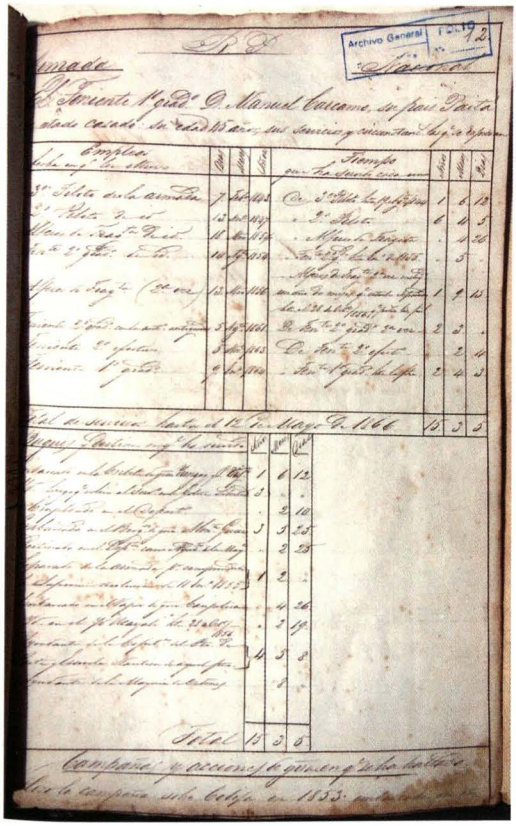
En 1854 se inició la llamada Revolución Liberal, que habría de terminar con el triunfo del general Ramón Castilla. Como todas las guerras civiles, esta dividió al país y también a su armada, siendo así que el buque de Cárcamo sostuvo al Gobierno de Echenique hasta su derrota definitiva en la batalla de La Palma, el 5 de enero de 1855. Ambos bandos incentivaron a sus seguidores con ascensos, lo que llevó a que en marzo y en agosto de 1854 Cárcamo fuese ascendido primero a alférez de fragata y luego teniente segundo graduado. Fue en esa última condición que se le encargó el mando de la goleta *Héctor*, aunque continuó revistando en el *Almirante Guise*[40].

Tras su triunfo en La Palma, Castilla estableció un Gobierno provisional, dando de baja a quienes habían apoyado a Echenique, y desconociendo los ascensos que este había conferido. Fue por ello que, cuando el 13 de marzo de 1856 Manuel Cárcamo fue reincorporado al servicio y destinado al vapor *Caupolicán*, lo hizo como alférez de fragata. Cinco meses más tarde pasó al vapor *Ucayali* y pidió su baja en octubre, por considerar que la nueva Constitución, preparada por la Convención Nacional y promulgada por Castilla, atentaba contra sus principios religiosos al permitir el ejercicio privado de otros cultos que no fueran el católico apostólico y romano[41].

Alejado del servicio, navegó en buques mercantes hasta el 5 de agosto de 1861, cuando fue readmitido al servicio como teniente segundo graduado y se le nombró ayudante del capitán de puerto de Paita y profesor de su restablecida escuela náutica. El ahora capitán de navío Francisco Carrasco, quien guardaba por Cárcamo la más alta estima, era el capitán de puerto y director de dicha escuela, y le asignó el dictado de los cursos de Aritmética y Geometría, mientras que él dictaba el de Trigonometría Plana[42].

Cuatro años y medio sirvió en dicho cargo, lapso en cual fue ascendido a teniente segundo efectivo, el 5 de noviembre de 1863 y a teniente primero graduado el 9 de enero siguiente. Pero al margen de esas promociones, debió

39. Archivo Histórico de Marina, LC E,2 G2, f. 43v.
40. Ídem, goleta *Héctor*, 1854.
41. Ídem, expediente personal de Manuel Cárcamo, f. 2. BASADRE, Jorge. *Historia de la República del Perú*. Lima: Editorial Peruamérica. 1964, pp. 1113-1115 y 1121-1122.
42. ORTIZ SOTELO, Jorge. *Escuela Naval del Perú (Historia ilustrada)*. La Punta: Escuela Naval del Perú. 1981, p. 33; ROMERO PINTADO, Fernando. *La República, 1850-1870*. En: *Historia Marítima del Perú*. Lima: Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú. 1984-1985, t. VIII, vol. 2, p. 148.



Foja de servicios de Manuel Cárcamo (Archivo Histórico de Marina).

reencontrarse con viejos conocidos y parientes, y establecer nuevas relaciones. Una de ellas fue la joven paiteña Isabel Pérpoli Palomino, con quien contrajo matrimonio el 9 de noviembre de 1863 en la iglesia de Colán[43].

La relativa tranquilidad provinciana se vio interrumpida a principios de 1865, cuando estalló la llamada Revolución Restauradora, iniciada por el coronel Mariano Ignacio Prado en Arequipa, como airada reacción contra el tratado Vivanco-Pareja, que había puesto fin a la ocupación española de las islas Chincha. Tal como había sucedido durante la Revolución Liberal, parte de la Armada se plegó a los rebeldes, mientras que otra sostuvo al Gobierno del presidente Pezet. Cárcamo y los oficiales destinados en Piura se encontraron entre estos últimos, por lo que, cuando ese departamento se plegó a la revolución, se vieron obligados a dirigirse al Callao, arribando a dicho puerto el 18 de abril de 1865[44].

Destinado a la Mayoría de Órdenes del Departamento de Marina, en setiembre se le designó juez fiscal en comisión; y el 27 de octubre fue ascendido a capitán de corbeta, grado que no le fue reconocido por la triunfante Revolución Restauradora[45]. Dado de baja por el nuevo Gobierno, se encontraba en esa condición cuando se produjo el combate del Callao, el 2 de mayo de 1866, tema que abordaré luego del esbozo biográfico de su hermano Raymundo.

El repentino viaje que Manuel Cárcamo tuvo que hacer al Callao en abril de 1865 lo privó de asistir al nacimiento de su hijo Juan Manuel, que tuvo lugar en Paita apenas cuatro semanas después; fue madrina de bautizo su hermana

43. Archivo Histórico de Marina, personal, despachos, títulos y licencias, 1864, f. 6.
44. Ídem, LC C,2 nro. 35, p. 234.
45. Ídem, órdenes generales, 27 de octubre de 1865; LC C,2, nro. 36, 13 de setiembre de 1865.

Rosario Cárcamo Castillo[46]. Si bien no volvemos a tener noticias de este niño, sí las hay de otros cuatro hijos: Leonor, Teodomiro, Rosa y Leocadia, frutos de diversos compromisos[47]. Isabel Pérpoli sobrevivió a su esposo más de 40 años y pasó la etapa final de su vida en San Pedro de Lloc.

Raymundo Cárcamo Castillo[48]

Debió nacer en 1823 y, como ya señalé al tratar sobre su hermano, fue de los primeros alumnos en la Escuela Náutica de Paita. Pese a que no llegó a culminar sus estudios, en abril de 1842 fue admitido al servicio naval como meritorio al pilotaje en el bergantín *Constitución*, al mando del capitán de corbeta Diego de la Haza, y fue nombrado tercer piloto a principios del siguiente mes, en consideración a los servicios que su padre había prestado a la Armada. Algunos meses más tarde pasó a la goleta *Alerta*, luego a la de igual clase *Paquete Peruano* y, finalmente, a la barca *Limeña*. En sus primeros dos buques viajó en dos oportunidades a Panamá.

En agosto de 1844 se encontraba en la *Limeña*, una de las cuatro detenidas en Islay por los buques de la Estación Naval Británica, y llevó al Gobierno peruano a disponer su abandono el 16 de setiembre[49]. Debido a ello, en octubre fue dado de alta en el Ejército Constitucional como subteniente de la quinta compañía del batallón Cazadores de Tarapacá, al mando del coronel Segundo Leyva. Con dicha fuerza pasó a Lima, y a fines de enero de 1845 se le concedió licencia final por padecer de disentería.

En mayo de 1846 retornó al servicio como tercer piloto y fue destinado al pailebote *Vigilante* y ascendido a alférez de fragata a fines de julio de 1848. Asumió el mando interino de dicha nave a fines de noviembre de 1848, hasta que se presentara su comandante, el capitán de corbeta Juan Noel[50]. El *Vigilante* estuvo algo más de dos años estacionado en las islas Lobos, y pasó luego a cruzar entre Cobija y Arica, hasta octubre de 1849, cuando se dedicó a patrullar el litoral norte entre Huanchaco, islas Lobos y Tumbes.

Ascendiendo a teniente segundo efectivo el 5 de diciembre de 1851, sirvió en la goleta *Libertad*; y a mediados de abril del siguiente año retornó a Paita como ayudante del capitán de puerto. En esa localidad, fue uno de los comisionados para desarmar los cuatro buques con que el general Juan José

46. Ídem, expediente personal de Manuel Cárcamo, f. 18.
47. Callao, parroquia de Santos Simón y Judas, libro de bautizo nro. 12, 29 de julio de 1865. CALLE, op. cit., III, pp. 245-247.
48. Archivo Histórico de Marina, expediente personal Raymundo Cárcamo.
49. ORTIZ SOTELO, Jorge. Incidente peruano-británico en Islay 1844. En: *Derroteros de la Mar del Sur*, 2001. Nro. 9, pp. 87-96.
50. Archivo Histórico de Marina, personal, 1848, f. 19; órdenes generales, 24 de noviembre de 1848.



Raymundo Cárcamo Castillo (lápida sepulcral).

Flores había intentado retomar el poder en Ecuador: fragata *Leona* y bergantines *Esperanza, Almirante Blanco* y *Pájaro*, al mando del último de los cuales arribó al Callao con las otras naves[51].

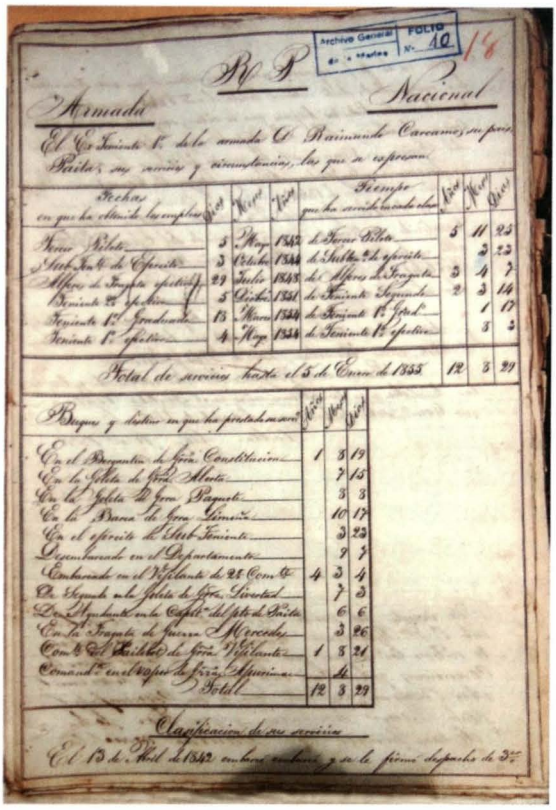
El 22 de setiembre de 1852 fue destinado a la fragata *Mercedes* y participó en las operaciones destinadas a proteger las islas Lobos ante las pretensiones de algunos comerciantes norteamericanos sobre la soberanía de esos territorios[52]. Conjurado este peligro, en enero siguiente se le dio el mando del *Vigilante*, con el cual estuvo estacionado en las Chincha. El 4 de mayo de 1854 fue ascendido a teniente primero y en agosto de ese año asumió el mando del vapor *Apurímac*.

Separado del servicio a raíz de la derrota de Echenique en La Palma, en febrero de 1855 zarpó hacia Panamá en el vapor *Bogotá*[53]. Navegó en buques mercantes hasta marzo de 1859, cuando reingresó al servicio, ocasión en la que el comandante general de Marina, capitán de navío Antonio de la Haza, señaló que Cárcamo "goza de la reputación de un valiente y hábil oficial de Marina"[54].

La crisis con Ecuador, por la cesión que dicho país pretendía hacer de territorios amazónicos peruanos, llevó a que parte de la escuadra bloqueara la costa de ese nación, pero la situación se deterioró en agosto de 1859 y motivó la preparación de una expedición militar encabezada por el propio presidente Castilla. Cárcamo participó en ella como primer ayudante del mayor de órdenes de la escuadra, capitán de navío Diego de la Haza[55].

El 6 de diciembre de 1860 se le nombró comandante del vapor *Huaraz*, con el que trasladó tropas y equipos a Pacasmayo y Paita, antes de seguir hacia Guayaquil con comunicaciones. En ese tránsito, entre el 2 y el 9 de enero, contribuyó

51. Archivo Histórico de Marina, barca *Esperanza*, 1852.
52. Romero, op. cit., vol. 2, pp. 377-378.
53. *El Comercio*, nro. 4660 (12 de febrero de 1855), p. 2, col. 1.
54. Archivo Histórico de Marina, personal, 1859, f. 8.
55. ELÍAS MURGUÍA, Julio J. *Conflicto Peruano-Ecuatoriano 1858-1859*. En: *Historia Marítima del Perú*. Lima: Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú. 1977, t. VI, vol. 2, p. 624.



Foja de servicios de Raymundo Cárcamo (Archivo Histórico de Marina).

eficazmente al salvamento del vapor inglés *Bogotá*, que había varado en isla Verde, en el río Guayas. Luego ello, zarpó en demanda de Paita, de donde pasó al Callao para reparar sus calderas; arribó a este último puerto el 9 de abril[56].

Con el *Huaraz* realizó varias comisiones a Paita, Arica, Islay e Ilo; y en setiembre de 1861 pasó a ser indefinido al haberse rehusado, al igual que el capitán de navío Antonio de la Haza, capitán de corbeta Alejandro Muñoz y el teniente primero Juan Ortiz, a tomar el mando del bergantín *Almirante Guise* para conducir a Chile al expresidente Echenique, arbitrariamente deportado por el temperamental presidente Ramón Castilla[57].

A fines de 1862, luego que este último dejara el poder, el Congreso dispuso la rehabilitación de los mencionados oficiales[58], y el 23 de noviembre Cárcamo fue nombrado miembro de la junta de reconocimiento. Como se encontraba como capitán del *Micaela Miranda*, bergantín de 160 toneladas y 20 tripulantes[59], que había arribado al Callao dos días antes procedente de puertos del norte, pidió licencia para culminar un viaje que debía llevar a cabo a Valparaíso. Sin embargo, su nave fue fletada por la casa Larrañaga para realizar un viaje a Polinesia en busca de colonos canacas para las haciendas de la costa. El 9 de diciembre de 1862 zarpó del Callao y tocó las islas de Pascua, Rakahanga, Pukapuka, Atafu, Nukunonu y Fakaofo, pero no pudo conseguir colonos y retornó a nuestro primer puerto el 23 de

56. Archivo Histórico de Marina, vapor *Huaraz*, 1861, ff. 1, 33-37.
57. Ídem, LC D, nro. 24, f. 79. ROMERO, op. cit., vol. 2, pp. 408-409.
58. ROMERO, op. cit., vol. 2, p. 410.
59. Archivo Histórico de Marina, LC G,2, nro. 18, pp. 354-355.

abril siguiente, con solo una menor de edad[60].

Ascendió a capitán de corbeta en junio de 1863 y en diciembre fue promovido a capitán de fragata graduado[61]. A fines de abril del siguiente año fue nombrado segundo comandante del *Chalaco*, antes *Quito*, un veloz vapor adquirido por el Gobierno a raíz de la crisis con España por la captura de las islas Chincha[62]. Armado con cuatro cañones, con una velocidad de 14 nudos y al mando del capitán de fragata Alejandro G. Muñoz, realizó diversas comisiones. Llegó a operar en el golfo de Guayaquil y Panamá para vigilar a los vapores que cargaban víveres para la escuadra española.

En octubre de 1864 asumió el mando de la fragata *Callao*. Esta nave, que pronto recobraría su antiguo nombre de *Apurímac*, había estado sumergida desde 1860, cuando se volcó el dique flotante en que se encontraba; pero ante la creciente suspicacia con que el Gobierno del presidente Pezet veía la presencia de una escuadrilla española en el Pacífico, había sido reflotada y sometida a trabajos para volverla a poner operativa[63].

Entre el 2 de febrero y el 25 de noviembre de 1865 fue comandante del *Chalaco*, que eventualmente cambió de nombre a *Callao*[64], y llevó a cabo diversas comisiones en el esfuerzo del Gobierno del presidente Pezet por debelar la llamada Revolución Restauradora. Una de ellas fue transportar a Arica al batallón 8; arribó a dicho puerto el 11 de marzo. Allí se encontraban la fragata *Amazonas* y los vapores *Tumbes* y *Lerzundi*, que al mando del capitán de navío Lizardo Montero se habían sumado al movimiento revolucionario. Sospechando de este hecho, Cárcamo se acercó con cautela al fondeadero y encontró que las tres naves citadas estaban listas para zarpar. Salió inmediatamente del puerto, bajo el fuego de las baterías de tierra y de las tres naves mencionadas, y fue perseguido por más de un hora hasta que pudo dejarlas atrás[65]. El 30 de octubre, frente a Chilca, sostuvo otro enfrentamiento con las naves rebeldes, esta vez al lado de la fragata *Apurímac*, al mando del capitán de navío Alejandro Muñoz[66].

El 28 de setiembre de 1865 Cárcamo fue ascendido a capitán de navío graduado[67], pero, tal como le sucedió a su hermano, al triunfar la Revolución Restauradora,

---

60. Ídem LC G,1, nro. 22, registro del 24 de abril de 1863. MAUDE, Henry Evans. *Slavers in Paradise: the Peruvian Slave Trade in Polynesia, 1862-1864*. Stanford: Stanford University Press. 1981, pp. 187, 202 y 207.
61. Archivo Histórico de Marina, personal, despachos y títulos, 1863, f. 20. *Memoria Guerra y Marina* 1864, doc. 12, p.
62. Ídem, *Chalaco*, f. 5; Junta de Reconocimiento 1864, f. 1. ROMERO, op. cit., vol. 2, p. 284.
63. Ídem, LC C,2, nro. 36, 24 de octubre de 1864 y 18 de febrero de 1865; fragata *Callao*, 1864, ff. 231-232, 374-375, 457-458.
64. Ídem LC C,2, nro. 36, 2 de febrero de 1865; transporte *Chalaco*, 1865; órdenes generales, 2 de febrero de 1865.
65. PIZARRO ROJAS, Tomás. Los hermanos Cárcamo. En: *Revista de Marina*, marzo-abril de 1957. Pp. 212-213.
66. Archivo Histórico de Marina, LC B,1-b, nro. 9, p. 263. *El Comercio*, nro. 8780 (30 de octubre de 1865), p. 2, col. 2.
67. Ídem, órdenes generales, 28 de setiembre y 10 de octubre de 1865.

no se le reconoció dicho ascenso y fue dado de baja. Se encontraba en esa condición cuando se produjo el combate del 2 de mayo de 1866.
Tuvo al menos dos hijos con Felipa Pérez: Jacinto Victoriano, nacido en 1863, y Victoriano, venido al mundo dos años más tarde. Fueron padrinos de bautizo sus hermanos Juan y José María, respectivamente. En la declaratoria de herederos de su hermana Gertrudis, iniciada en 1892 y concluida diez años más tarde, figura su nieta Magdalena Moncada, lo que implica que Raymundo también tuvo una hija[68].

Epílogo

Al igual que muchos otros marinos y militares que habían sido separados del servicio por la triunfante Revolución Restauradora, que llevó al Gobierno al coronel Mariano Ignacio Prado, el 2 de mayo de 1866 los hermanos Cárcamo se presentaron como voluntarios para defender el Callao. Se les destinó al Cañón del Pueblo, pero luego que esta pieza quedara inoperativa pasaron a servir en la batería Maipú, donde sufrieron serias heridas al explotar algunos cartuchos de pólvora.

Llevados al hospital militar de San Bartolomé, Raymundo falleció el día 8 y su hermano, dos días después. Los funerales del primero tuvieron lugar en la iglesia de La Merced; y los del segundo, en la de Santa Ana. Invitaron a las ceremonias sus hermanos León, José María, Pío y Juan Cárcamo, y sus amigos Ramón Azcárate, Augusto Obín y Juan Márquez[69].

Enterrados uno al lado del otro, permanecieron en el cementerio Presbítero Maestro hasta el 30 de abril 1982, cuando se les exhumó, en el marco de una ceremonia a la que asistieron varios ministros, autoridades navales y descendientes. Recibidos con los honores reglamentarios a bordo del BAP *Independencia*, sus restos fueron llevados a Paita, donde el 2 de mayo fueron recibidos apoteósicamente por sus paisanos. Luego de una ceremonia de despedida en la plaza Hermanos Cárcamo, se les trasladó al cementerio San Francisco, donde reposan actualmente[70].

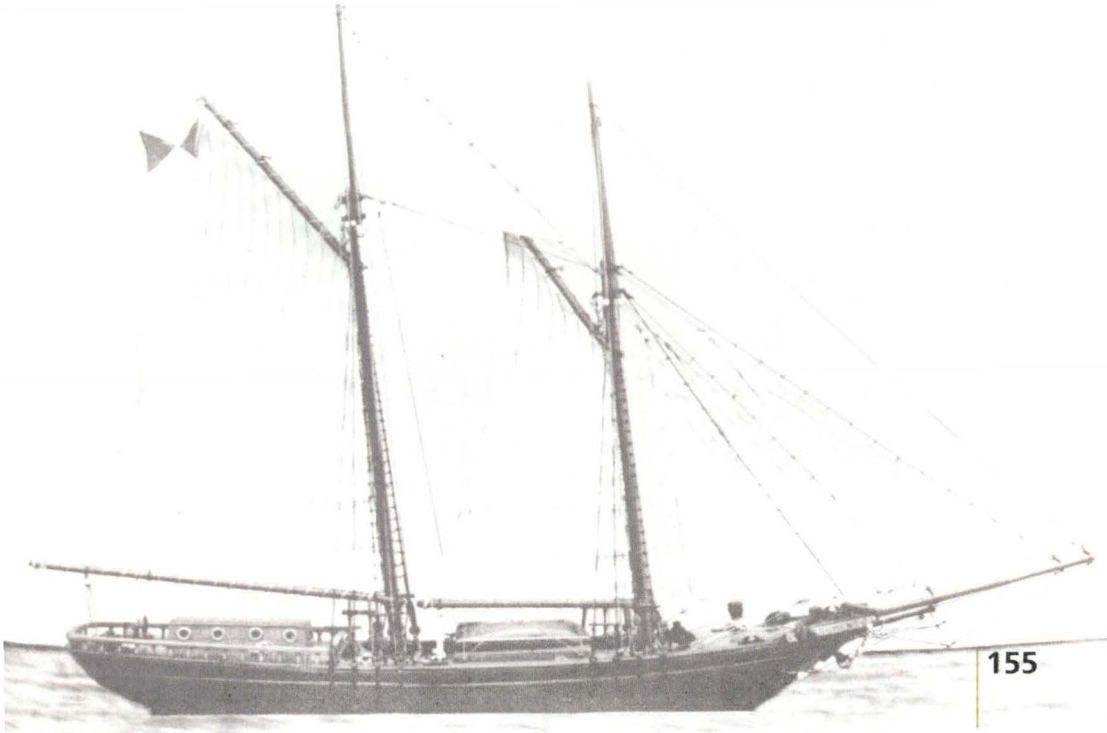
Hace 151 años estos dos paiteños nos legaron una bella página de honor, que estuvo a la altura de la que 40 años antes habían llevado a cabo su padre y su

68. Callao, parroquia de San Simón y Judas, libro de bautizos nro. 11, 23 de octubre de 1863, y nro. 12, 19 de enero de 1865. CALLE, op. cit., III, pp. 245-247.
69. *El Comercio* nro. 8964 (9 de mayo de 1866), p. 3, col. 1; y n° 8966 (11 de mayo de 1866), p. 4, col. 5
70 *El Monitor* XIV, nro. 128 (abril 1982), pp. 3-4.

tío al capturar la goleta *Sacramento*. Su ejemplo debe seguir alentando a los peruanos de hoy, pero mucho más a sus paisanos que, como los de ayer, se encuentran fuertemente vinculados a nuestra Armada.

Bibliografía

- BASADRE, Jorge. *Historia de la República del Perú*. Lima: Editorial Peruamérica. 1964.
- CALLE, Juan José. *Vistas fiscales*. Lima: Imprenta del Estado. 1918.
- ELÍAS MURGUÍA, Julio J. *Conflicto Peruano-Ecuatoriano 1858-1859*. En: *Historia Marítima del Perú*, t. VI, vol. 2, 1977. Lima: Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú.
- MAUDE, Henry Evans. *Slavers in Paradise: the Peruvian Slave Trade in Polynesia*, 1862-1864. Stanford: Stanford University Press. 1981.
- ORTIZ SOTELO, Jorge. Incidente Peruano Británico en Islay 1844. En: *Derroteros de la Mar del Sur*, 2001. Nro. 9, pp. 87-96.
- ORTIZ SOTELO, Jorge. *Historia de la Educación Naval en el Perú. Primera parte (1657-1845)*. Lima: Ministerio de Marina. 1980.
- ORTIZ SOTELO, Jorge. *Escuela Naval del Perú (Historia ilustrada)*. La Punta: Escuela Naval del Perú. 1981.
- ROMERO PINTADO, Fernando. *La República, 1850-1870*. En: *Historia Marítima del Perú*, t. VIII. Lima: Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú. 1984-1985.
- PIZARRO ROJAS, Tomás. Los hermanos Cárcamo. En: *Revista de Marina*, marzo-abril de 1957. Pp. 207-214.
- VALDIZÁN GAMIO, José. *El Sacramento*: más luz sobre su historia. En: *Revista del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú*, 1980. Nro. 3, pp. 47-55.
- ZETA DEL POZO, Rosa. El libro de cabildo de la ciudad de San Francisco de Paita y puerto de Buena Esperanza (1821-1828). En: *Pueblos, provincias y regiones en la historia del Perú*, 2006. Lima: Academia Nacional de la Historia, pp. 357-375.





"Miguel: Que esta santita nuestra te acompañe y si no te regresa con vida que te traiga lleno de gloria".

Monseñor José Antonio Roca y Boloña